BIRD

# 自由なタイミングで、好きな場所へ移動できる街へ

業界リーダーBIRDが提供する次世代型移動サービス

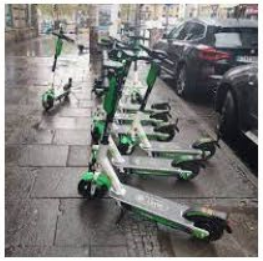
ＢＲＪ株式会社

アメリカで「電動スケーター」大ブームの理由 ...
toyokeizai.net

シェア電動キックボードが...
rakuraku-boeki.jp

電動キックボードシェアのLime、欧米...
itmedia.co.jp

アメリカで勃発、電動キックボード戦争 ...
wedge.ismedia.jp


日本でも普及は可能？ 欧州で...
businessinsider.jp

バルセロナ市民の憧れ】電...
kaedetaniyoshi.work

海外で規制が進む電動キックボード 日本でも...
forbesjapan.com

電動キックボード】が日本の公道を走れる日...
pianotohikouki.com

電動キックボードに免許は必要？ 公道を...
kuruma-news.jp

サンフランシスコの新トレンド「レン...
tokuhain.arukikata.co.jp

電動キックボードの規制比較「日本・ニュー...
now.takke.tokyo

電動キックボードが米でブーム ウー...

2021おすすめの電動キックボード人気ラ...

サンフランシスコ、電動キックスクーター...

電動キックボードを展開する企業まとめ ラストワ...

インドネシア：電動キックボード利用...


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# BRJ概要

BIRD
JAPAN PLATFORM PARTNER

**BRJは業界#1の「BIRD」*のテクノロジーを活用**したマイクロモビリティサービスを日本で展開し、我が国の移動課題を解決することで人々の生活をより良くしていきます。**

*「BIRD」は業界リーダーBird Rides社が提供する電動キックボードシェアリングサービス

**BRJはBird Rides社と契約をしている日本で唯一のプラットフォームパートナー

# BRJ事業概要： 電動キックボード×シェアリング

## 「電動キックボードのシェアリングサービス」

**主な仕様・機能**

- アプリで起動
- 跨がずに乗車
- ハンドル横のレバーアクセルで走行
- 電動（充電式）
- 最大速度29km/h
- ヘッドランプ・ブレーキランプ完備
- 強力なブレーキ機能
- GPS機能

**安全**

- 自動車と比べて安全な移動手段（歩行者巻き込み死亡事故ゼロ）
- 海外調査では自転車と比較しても安全な場合もあると言われている

**便利**

- 自転車のように跨いで漕ぐ必要がなく、誰でも簡単に走行可能。坂も楽に登れる。女性にも人気
- シェアサービスでは好きな時に好きな場所で利用できる

**エコ**

- 充電型の電動なので二酸化炭素排出ゼロ！
- 自動車移動よりエコな代替手段とされている

CONFIDENTIAL



© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# 一方、正しい知識がないと、危険な乗り物になってしまう可能性がある

2020年7月以降、警察が電動キックボードの取締を強化

日本経済新聞

お申込み ログイン

トップ 朝刊・夕刊 LIVE Myニュース

電動ボードで危険運転致傷疑い　警視庁、女性を書類送検

事件・司法 ＋フォローする

2021年8月26日 11:06

無免許で電動キックボードを運転し、信号を無視して人身事故を起こしたとして、警視庁は26日、東京都新宿区の飲食店員の女性（23）を自動車運転処罰法違反（無免許危険運転致傷）などの疑いで書類送検した。同庁によると、女性は容疑を認めている。

送検容疑は6月2日午後7時ごろ、新宿区内で電動キックボードを無免許で運転し、赤信号を無視して交差点に進入。タクシーと衝突し、乗客の40代男性に頭部打撲の軽いけがをさせた疑い。

電動キックボードは道交法上「原動機付き自転車」にあたり、公道を走るには免許携帯やヘルメット着用、ナンバープレート設置などが義務付けられている。女性は免許を取得しておらず、ナンバープレートやサイドミラーも付けていなかった。

同庁交通捜査課によると、女性は昨年9月に電動キックボードを家電量販店で購入し、主に仕事の行き帰りで利用していた。購入時に店員から「免許がないと公道を走ることができない」と口頭で注意されたほか、家族からも指摘されていたという。

日本経済新聞

お申込み ログイン

トップ 朝刊・夕刊 LIVE Myニュース

電動キックボードに安全指導　警視庁、事故や違反増で

事件・司法 ＋フォローする

2021年9月28日 12:57

電動キックボードへの安全指導が行われた(28日、東京都渋谷区)

警視庁が電動キックボードの安全指導を強化している。無免許運転で事故を起こした女性が書類送検されるなど、都内で事故や違反は増加傾向にある。新しい交通手段として利用の広がりが見込まれるなか、交通ルールの周知と取り締まりの強化を進める。

28日朝、東京都渋谷区の交通量の多い大通りで、歩道を電動キックボードで走行していた70代男性に警察官が「歩道走行は危ないですよ」と声をか


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

## BIRDについて：不安全行動を起こしたくても起こせないテクノロジー（安全性）

**BIRDだけの特徴：「圧倒的テクノロジー」**
機体ごと、エリアごと、遠隔で設定をすることでき、
安全性を飛躍的に向上させています。

**特定エリアでの最大速度制限**
→混雑が予想される区間は事前に最大速度を下げる設定が可能。

**走行不可エリアの設定**
→指定したエリア、またはBIRDが導入されている地域の外に出た場合は自動的に停止。

最新テクノロジーを活用し、より安全な状況を提供。


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

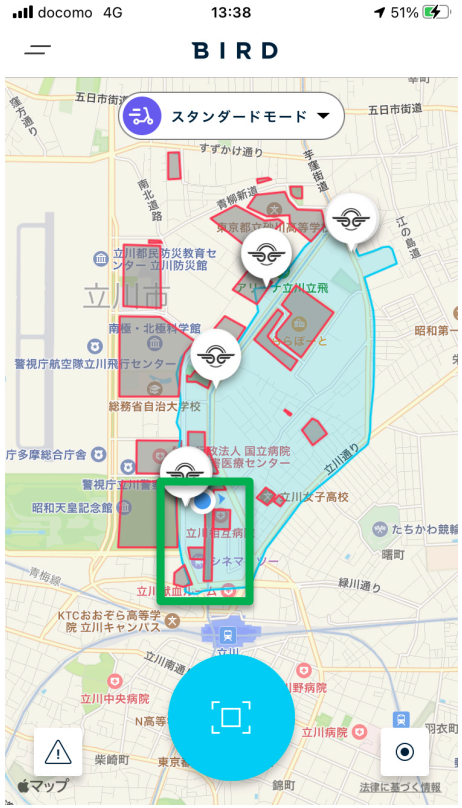
# BIRDについて： テクノロジー ～ アメリカでの事例

## New Bird Community Safety Zones Offer Added Pedestrian Protection

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 立川市における実証実験の事例

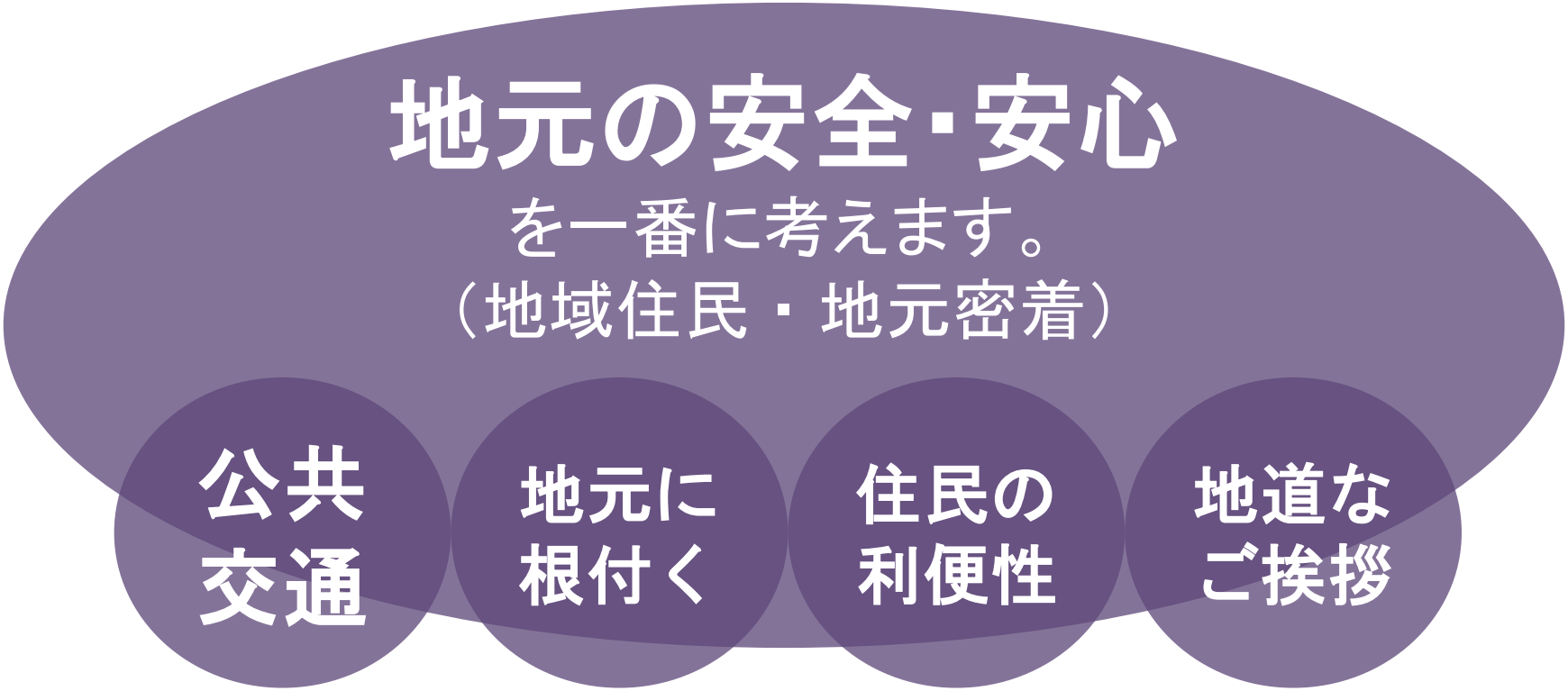
立川駅北口のサンサンロードは歩行者が多いため、現時点では乗車禁止エリアに設定



© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

## BRJ事業概要：事業運営において最も重要視すること

マイクロモビリティを将来の「公共交通」だと捉え、
最も重要視するのは「安全・安心」だと考えています。





© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# BIRDを導入するメリット

**BIRDのテクノロジーを活用し、地域に様々なメリットをもたらします。**

（以下に代表的な事例を挙げますが、それ以外にも渋滞緩和、放置自転車問題、バスの赤字路線、交通空白地域、二酸化炭素排出削減など、様々な効果があります。）

## 経済活性

**小規模店舗の売上が上がるという
データが出ています**

## 雇用創造

**運用を地元の方々と共に作る
仕組みがあります**

## 地元企業

**メンテナンスや充電など
地元企業に新たな売上を創造します**

## 災害対策

**有事の際、テクノロジーで
BIRDの全開放が可能です**


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) サービスエリア内で利用されたルートデータから移動需要の高いエリアにポート設置を展開

## 利用実績

西大通りからモノレール下のルートが主流

- **西大通り**
- **モノレール下 (都道43号線)**

今後、駅前のポート設営が進めば、
立川通りや芋窪街道の通勤乗車利用が増加する見込み

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# Appendix

CONFIDENTIAL



© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# 会社概要

## 会社概要

| | |
|---|---|
| 会社名 | BRJ株式会社 |
| 事業内容 | 世界＃１マイクロモビリティサービス「BIRD」の日本事業運営 |
| 所在地 | 東京都渋谷区恵比寿南3-1-19 4F |
| 設立日 | 2020年12月 |

## 経営陣

**宮内 秀明** Hideaki Miyauchi
代表取締役

- モビリティ業界経験20年以上
- ロジ＆コンシューマー事業立上げ実績多数
- Honestbee元日本代表

**吉永 力** Riki Yoshinaga
ファウンダー 取締役

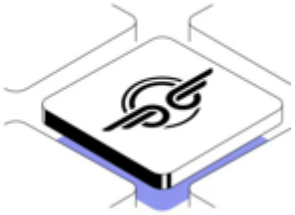
- 海外ベンチャー日本参入実績多数
- オンデマンド事業エグジット経験

# (参考) BRJ事業概要： 電動キックボード×シェアリング

**電動キックボードをシェアリング型で提供する交通サービスです。**
**自由なタイミングで、好きな場所へ移動できます。**

## I アプリで近くにあるキックボードを確認

街のあちこちにキックボード指定スペースが設置されている



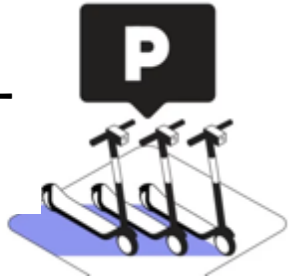
## II 乗りたいキックボードを見つけたらアプリで起動して走行

## III 好きな場所まで自由に走行

ペダルを漕ぐ必要がなく、立ったまま。坂道も楽に走行可能

## IV 行き先近辺の指定スペースに駐車(乗り捨て)

使った分だけの決済がアプリ上で完結

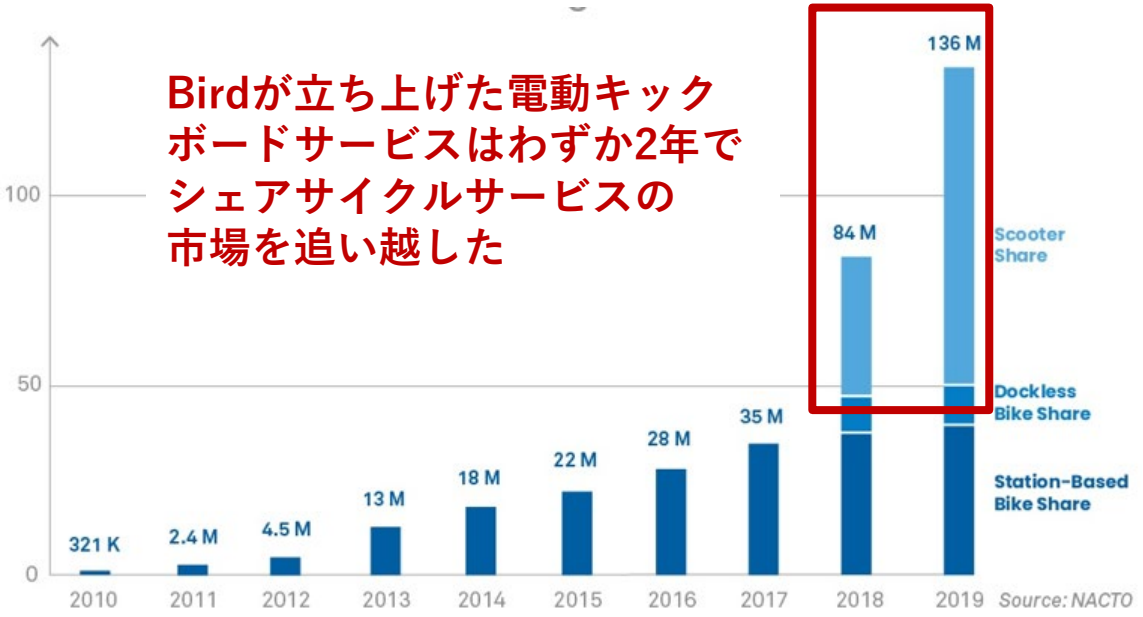




© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) マイクロモビリティについて ： 世界的に浸透し加速度的に成長中

**米国ではシェアサイクルが10年かけて作った市場を**
**電動キックボードが2年目で追い越しました。**




電動キックボードの圧倒的なユーザー体験は既存サービスよりもベターなソリューションになることで市場を大きくけん引した。今まで顕在化していなかったペイン（そもそも歩きたくない）を刈り取ったと想定される。


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) マイクロモビリティについて ：国内市場規模

日本でも大きな市場機会が存在することを想定しています。

## マイクロモビリティ市場のマクロ試算：

マイクロモビリティ市場の試算　＊マッキンゼー調査参照

**8km以内の移動シーン全てがシェアマイクロモビリティの該当市場**
- 自動車移動の60%
- 公共交通機関の20%

▶

**実際にシェアに適しているのは全てのシーンの8~15%と試算**
- 移動用途/天候/エリア属性/適性年齢/などを加味して試算

▶

**10~15兆円**
ヨーロッパのマイクロモビティシェアリング市場

人口比率で概算（16.8%）▶

**1.6~2.5兆円**
日本市場

## 都市人口のうち25-44才の就業者が毎日往復(2回)利用した場合の市場規模試算：

| ユーザー | | 利用回数 | | 価格 | | 年間市場 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 870万人 | X | 毎日2回 | X | 300円 | ＝ | 1.9兆円 |
| 都市部の25-44才就業者人数 | | ＊出勤の往復に毎日利用をイメージ | | 想定利用価格 | | |

*https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/micromobilitys-15000-mile-checkup


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) BIRDについて：Bird Rides社の紹介

**BIRDを展開するBird Rides社は2017年にカリフォルニアで設立された
ユニコーンベンチャーです。電動キックボードのシェアサービスを
初めて実施したパイオニア企業であり業界を牽引する最大手です。**

## Bird Rides社の特徴

BIRDは規模及びサービス提供エリアでダントツの1位

https://www.hijojo.com/item/interview-with-bird/

| | |
|---|---|
| #1 実績 | • 2017年に設立。今まで1,000億円以上の資金調達を行い、世界中200エリア以上でサービス展開している業界の最大手。<br>• 2021年5月に約2,500億円の企業価値でSPAC上場を発表。 |
| #1 テクノロジー | • マイクロモビリティにおける最先端の技術を保有し、より安全なサービスを提供している。<br>• 公共交通として発達したテクノロジーが安全・安心を作る。 |
| #1 自治体連携 | • 経験とデータを活かし、サービス提供する世界中のエリアで自治体と連携。情報共有及びその地域にあった規制政策立案をサポート。正しいサービス導入を自治体と一緒になって進めている。 |


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) BIRD のテクノロジー

遠隔での
## 駐車制限設定
駐車不可エリアを設定
迷惑行為の軽減

遠隔での
## 走行制限設定
走行不可エリア・速度制限
エリアごとに設定が可能
自治体の要望に沿う

## 配置予測機能
ユーザー予測機能が
利用率を上げる最適な車両配置
を指示

## 自動緊急ブレーキ機能
なんらかの理由でブレーキが
作動しなかった場合、自動的に
ブレーキが発動するシステム
を搭載（業界初）

ビギナー
モード
緩やかな
加速設定

## 車両不備検知センサー
車両に内蔵されたセ複数ンサーで
リアルタイムで車両の不備状況を
管理画面で確認可能

CONFIDENTIAL

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) ハードウェアの進化

**BIRDはシェアリング事業に特化した車両を自社開発しています。
安全性・機能性・耐久性・経済性に優れた機体を展開し、
現在も圧倒的な資金力で開発が行われており常に進化しています。**

## 今後の開発方針

- シェアリング事業専用の電動キックボードは常に改良されており、より頑丈で安全、且つ事業性を向上するデバイスの開発がされている
- 従来の電動キックボードのみならずその他用途やターゲットの異なった機種（二人乗り向け、シニア向けなど）を推進中
- 将来的には自動運転車両なども期待

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 国内規制緩和：現行法

電動キックボードは、現行法上、原動機付自転車（原付）にあたります。

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 国内規制緩和：道路交通法改正の方向性

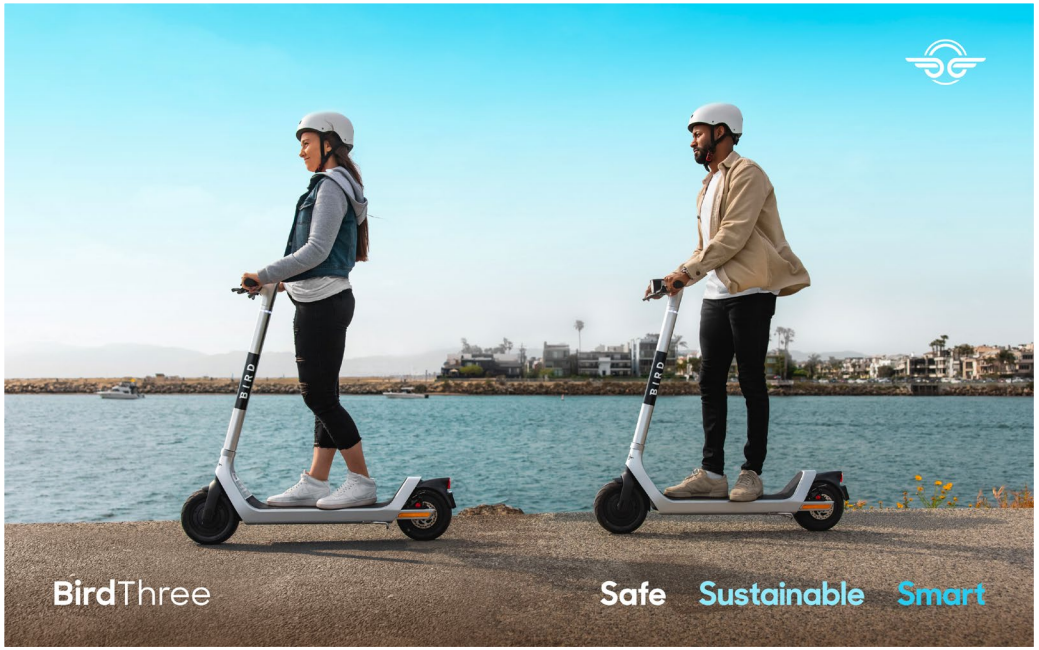
© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 国内規制緩和：現状の方向性サマリー

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

## BRJがどのような世界を作っていくのか？

# 自由なタイミングで、好きな場所へ移動できる世界へ



© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# APPENDIX： BIRDのハードウェア

Birdデバイス仕様

| | | Bird Three |
|---|---|---|
| 主な機能 | | |
| 性能 | 最大速度 | 時速20km |
| | 走行距離 | 45km |
| | 駆動 | 後輪駆動 |
| | 適切な乗車面 | セメントとアスファルト |
| | 最大搭載量（利用者） | 112.5kg/250lbs. まで |
| | 地上高 | 150mm |
| 寸法 | 全体の寸法（長さ×幅×高さ） | 1212mm*490mm*1189mm* |
| | 足部の寸法（長さ×幅） | 660mm*156mm* （有効寸法） |
| 重量 | 正味重量 | 24kg（機体重量） |
| | 総重量 | 136.5kg（機体＋最大搭載量含む） |
| 天候 | 動作温度 | –20°Cから60°C |
| | 保管温度 | –40°Cから80°C |
| | IP定格 | 車台／モーター／VCM込み：IP67<br>バッテリー：IP68 2m 2時間 |
| セーフティ | スロットルタイプ | 回転スロットル（アナログHES） |
| | ブレーキ入力タイプ | ハンドレバー（アナログHES） |
| | 前照灯タイプ・操作 | LEDライト／自動 |
| | 後尾灯タイプ・操作 | LED、自動／常時赤 |
| | 可聴認識装置、タイプ | 有り、ベル |
| | キックスタンドタイプ | センター |
| | セキュリティロック（デジタル・アナログ） | アプリ制御オプション |
| 接続 | Bluetooth | 対応 |
| | 無線接続 | 対応– 2G／3G／4G |


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 多くの方々がBirdの電動キックボードを利用

## 実証実験サービス体験者の様子

Source: BRJ


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 様々な地元メディアが実証実験を紹介

## メディア掲載

### 立川経済新聞

### いいね！立川

### FM TACHIKAWA

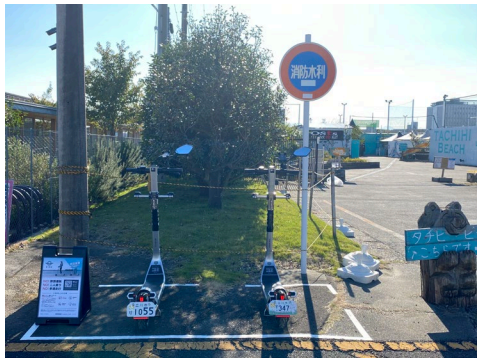
### J:COM

Source: 各社Webサイト


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) ポートに追加工事は不要、テープで簡単に設置可能

ポート設営

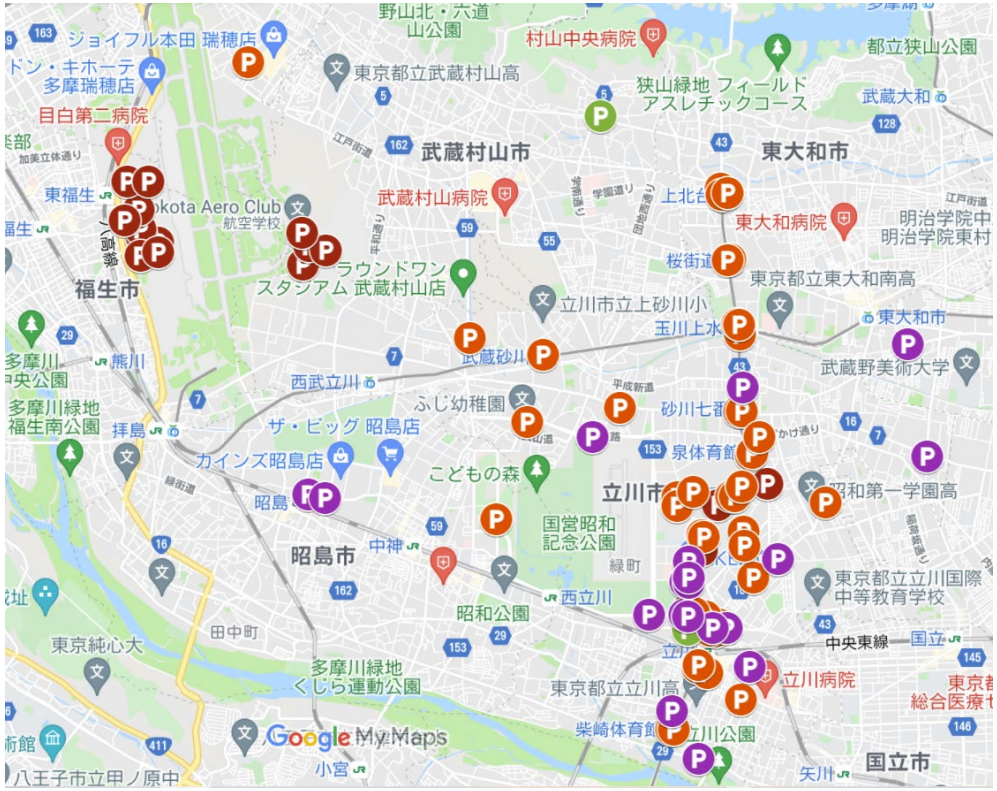


Source: BRJ


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 多摩都市モノレール沿いを基軸に、エリアを拡大中

## ポート展開




Source: BRJ

- 初期設置
- 追加設置予定
- 設置交渉中

※ 2021年末までに立川市周辺で
100ポートまで拡大を目指す


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) サービスエリア内でも限られたルートしか利用されていない

利用実績

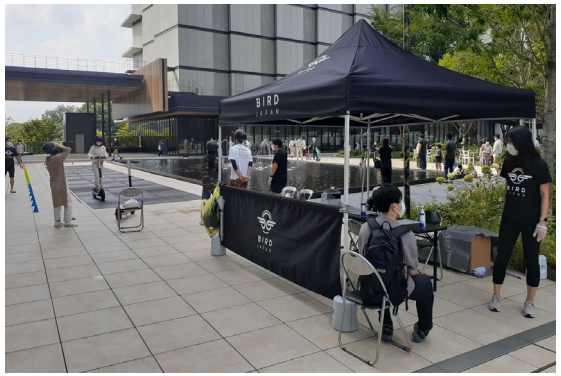
西大通りからモノレール下のルートが大半を占めており、立川通りや芋窪街道の乗車が少ない

- 西大通り
- モノレール下 (都道43号線)

© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 体験イベントを通じて、安全な乗り方を構築

## 体験イベント/安全講習会



Source: BRJ


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.

# (参考) 地元警察、市役所、自治連とも密に連携

体験イベント/安全講習会

立川警察署との安全講習会

立川市役所との確認会

自治連会長による試乗

Source: BRJ


© 2021 BRJ Inc. All rights reserved.